

Reisverslag van het transport oktober 2024.



STICHTING
De club van Polen

Vorbereiding

Tijdens de voorbereidingen voor ieder transport hebben wij via Eduard, onze tolk ter plaatse, contact gezocht met de tehuizen die we wilden bezoeken, met de vraag wat zij het meest nodig hadden. Een paar weken voor vertrek meldde het Groot Mannenhuis dat zij ons, i.v.m. verbouwingen niet konden ontvangen. Een paar dagen voor vertrek kregen we bericht van het mannenhuis uit Pełpice dat zij niets nodig hadden. We bezochten deze keer dan ook alleen Celestyn, het Moeder en Kind huis en het Opvangcentrum voor Vrouwen. Bij de laatste zou ook weer een vrachtwagen uit Miechów klaar staan, om goederen mee te nemen.

Normaliter rijdt er ook altijd een personenwagen mee met bestuursleden en andere vrijwilligers. Daar is het dit transport niet van gekomen; de vier chauffeurs moesten het deze keer dan ook zelf zien te roeien!

Woensdag 9 oktober

Om 4 uur 's-middags werden de vrachtauto's opgehaald bij het verhuurbedrijf in Rotterdam. We kregen twee vrijwel nieuwe bakwagens mee, waarvan er één zelfs nog ingereden moest worden. Om half zes arriveerden we bij de Overslagstraat, waar we de wagens gelijk konden parkeren bij de ingang van het magazijn. Dank weer aan alle bedrijven in de buurt die plek voor ons hadden vrijgemaakt!



Iets na 18:00 uur kwamen de eerste inladers bij het magazijn. Met uiteindelijk 15 vrijwilligers waren beide wagens iets na 22:00 uur helemaal volgestouwd en was het magazijn vrijwel leeg. Om 22:30 uur vertrokken de wagens richting Polen. T.h.v. de Zilverfabriek moesten we helaas weer omkeren: de Voorschoterweg richting Leiden was afgesloten. Via de Papeweg en de Corbulotunnel kwamen we op de N11 en verder via de A12, A28 en A1 richting de

grensovergang naar Duitsland bij "de Lutte" en vervolgens door, richting Berlijn. Bij de grens met Duitsland even wat vertraging door de controles, maar het vrachtverkeer kon gelukkig doorrijden.

Donderdag 10 oktober



Om 09:30 uur passeerden we de Poolse grens en was het tijd voor koffie en diesel.

Na verder een vlotte rit door Polen (dankzij de elektronische tolheffing m.b.v. een app en een account bij de Poolse tolgaarder (E-Toll)) geen oponthoud meer bij de grens en tolpoorten. Rond lunchtijd arriveerden we bij Celestyn in Mikoszków. Na een stevige lunch (soep en witte bonen in tomatensaus) was de voor Celestyn bestemde vracht snel gelost. Jeroen, onze contactpersoon en beheerder/bestuurder van Celestyn, vertelde ons

over de nieuwbouwplannen voor een gebouw voor klinische opvang voor kinderen. De aanvragen zijn vrijwel rond en hij verwacht nog dit jaar toestemming om te kunnen starten.

Na een lange nacht en dag kwamen we om 16:00 uur aan bij ons hotel, waar we genoten van een douche, drankje, diner en een heerlijk bed.

Vrijdag 11 oktober

Na een goede nachtrust en een heerlijk ontbijt vertrokken we om half negen naar de eerste bestemming, het Moeder en Kind Huis. Omdat de hele binnenstad van Wroclaw sinds kort volledig is afgesloten voor vrachtverkeer, moesten we via de ringweg. Over een afstand van normaal 9 km, moesten we nu 25 km. rijden. Als gevolg van files en vertragingen deden we daar ruim 2 uur over.

Uiteindelijk kwamen we om plm. 11:00 uur, na behoedzaam kruip- en sluipdoor rijden over de binnenplaats, aan bij het Moeder en Kind huis. Ook daar werden we hartelijk welkom geheten door de directrice en begonnen we gelijk met het lossen van de vracht. Helaas konden we niet alle dozen/spullen kwijt vanwege ruimtegebrek en moest nog een behoorlijk gedeelte achterblijven in de vrachtauto.

Na koffie, thee, fris en koek vertrokken we naar het Opvangcentrum voor Vrouwen.



Om 13:00 uur kwamen we aan bij dit tehuis, waar we bijzonder hartelijk welkom werden geheten door de leiding van het tehuis. Ook de vrachtwagen uit Miechów kwam kort na onze aankomst aanrijden, vergezeld van een busje met aanhanger en veel sterke handen! Ook hier bleek helaas dat zij niet alle dozen en goederen kwijt konden. Gelukkig konden we alle dozen die we over dreigden te houden, meegeven in de wagen voor Miechów. Na gedane arbeid was er ook hier koffie, thee en zelfgemaakte koeken. Tot onze verrassing kregen wij van de leiding van het tehuis in Miechów een grote tas met Poolse lekkernijen en een fraaie oorkonde mee naar huis.



Na een hartelijk afscheid van Monica en haar collega's vertrokken wij weer naar het hotel. Omdat we inmiddels begrepen hadden dat de verbodsborden voor vrachtwagens naar eigen inzicht geïnterpreteerd konden worden, kwamen we er met minder kilometers maar helaas met de nodige files (die ieder jaar langer lijken te worden) om vijf uur aan.

Zaterdag 12 oktober

Na een vroeg ontbijt om zeven uur, vertrokken we om half acht richting huis. De thuisreis verliep met mooi weer en weinig oponthoud voorspoedig. Om de 4,5 uur van bestuurder gewisseld (de tachograaf is onverbiddelijk), getankt bij de Pools-Duitse grens en 's avonds op de A20 bij Nieuwerkerk a/d IJssel. Zo rond 22:30 uur parkeerden we de vrachtwagens weer bij de verhuurder, met ieder 2.200 km. extra op de teller. De chauffeurs werden daar opgehaald en met bagage netjes thuis afgeleverd.

Op onze website vindt je meer foto's van het transport: www.clubvanpolen.nl/fotos-en-videos/

Het huren van de vrachtwagens en de diesel is een flinke kostenpost.

U kunt ons financieel steunen: NL29 TRIO 0788 8475

Met heel veel dank aan allen die dit transport mogelijk hebben gemaakt.